

INHALT

4



44

Anfang 1948 beschlossen die beiden Engländer George Abecassis und John Heath, in den Motorsport einzusteigen. Ihr erstes Fahrzeug war der H.W. Alta, der in späteren Jahren mit einem Jaguar-Motor ausgerüstet wurde. Präsentation ab Seite 44.

NEWS

Jaguar-Jagd in Gera;
XK8 mit Steinmetz-Diamanten;
neues XK-Zubehör;
Nennschluss Bad Sassendorf;
Anglo-Parts-Katalog;
BlackJag von Fuore Design;
Big Cats-Treffen Seite 6

FACELIFT

Jaguar XK8 2004 Seite 10

ZUKUNFTSPOJEKT

Jaguar New E-Type Seite 12

THEMA ORIGINALITÄT

Karl Ludwigsens Essay Seite 26

WELCOME TO THE CLUB

Neue Mitglieder Seite 20

AUS DEN SEKTIONEN/ CLUBLEBEN

Messe Saarbrücken
(Sektion Saar/Pfalz);

Jaguar-Virus
(Sektion Nord)

Seite 22

JAG-RÜCKBLICK

Themen von gestern – heute Seite 26

MESSE

Techno Classica 2004 Seite 28

FUNDGRUBE

Autos, Teile und Zubehör
für Jaguar-Freunde Seite 32

ANZEIGEN

Seite 34

AUS DEN REGISTERN

XK-Register Seite 36

JAGUAR AKTUELL

S-Type Diesel Seite 38

VERANSTALTUNG

Trofeo Baleares Seite 40

JAGUAR IN DER FORMEL 1

Auf dem Sprung – Interview
mit Michael Schmidt Seite 42

PRÄSENTATION

H.W. Alta mit Jaguar-Motor Seite 44

RUBRIKEN

Editorial Seite 3

Impressum Seite 5

JAG-Clubadressen Seite 20

Adressen von Sektionsleitern
und Registraren der JAG Seite 21

JAG-Stammtische Seite 23

The Troubleshooter Seite 30

Leserbriefe Seite 30

Titelbild: Der Alta Streamliner mit
Jaguar-Motor ist ein Einzelstück.

(Foto: Riedner)