

Oldtimer Meeting Baden-Baden

Jaguar ist geladene Marke

Das Oldtimer Meeting in Baden-Baden feiert 2006 Jubiläum: Die attraktive Veranstaltung mit Ausfahrten ins Elsass, in den Schwarzwald und dem abschließenden Concours d'Elégance im Kurpark von Baden-Baden wird 30 Jahre alt.

Zum Jubiläum vom 13. bis 16. Juli 2006 ist passender Weise Jaguar die besonders gefeierte „Ehrgastmarke“ der Jubiläumsveranstaltung, unter Beteiligung von Jaguar Deutschland und auch der Jaguar Association Germany.

Baden-Baden – eine Hochburg des Automobilsports



Heute wissen es wohl nur noch Wenige: Aber zwischen den Weltkriegen war Baden-Baden eine Hochburg des Automobilsports. Weltbekannte Fahrer wie Rudolf Caracciola, Hans Stuck und Bernd Rosemeyer gingen bei den Baden-Badener Automobilturnieren regelmäßig an den Start. Die große Automobil-Tradition begann schon im 19. Jahrhundert. Bereits in den Jahren nach 1890 gab es erste Wertungsfahrten für Automobile von Mannheim nach Baden-Baden. Mit der für damalige Zeiten und Straßenverhältnisse sagenhaften Durchschnittsgeschwindigkeit von 38,3 Stundenkilometern siegte 1903 ein acht PS starker Benz-Parsifal. Zwei Jahre später führte die „Herkomer-Fahrt“ durch die Kurstadt. Und in den Jahren 1911 und 1912 veranstaltete man sehenswerte Automobil-Blumencorsi im Kurviertel. Der Ursprung der großen Automobil-Tradition Baden-Badens aber liegt im Jahr 1921: Die renommierte Baden-Badener Zigarettenfabrik Batschari richtete erstmals das Baden-Badener Automobil-Turnier aus. Es war das erste seiner Art in Deutschland und bestand aus einem Bergrennen von Geroldsau hinauf zum Plättig, einem Geschicklichkeitsturnier vor dem Kurhaus und einer Schönheitskonkurrenz. Das Automobil-Turnier wurde von Jahr zu Jahr aufwändiger: 1922 kam ein so genanntes Flachrennen auf der schnurgeraden Straße zwischen Rastatt und Malsch hinzu. 1923 trug sich Rudolf Caracciola erstmals in die Siegerliste ein. Mit einer Sternfahrt machten sich Autos und Motorräder des 4. Automobil-Turniers 1924 auf den Weg in die Bäder- und Kurstadt. Startorte waren München, Ulm und der Bodensee. Unter den über hundert teilnehmenden Sportwagen sind so namhafte Marken wie Benz, Bugatti, Horch, Lancia, Maybach und Mercedes vertreten. Das Internationale Oldtimer Meeting Baden-Baden setzt diese lange Tradition nun im 30. Jahr fort, und mit dabei ist eine weitere große Marke – Jaguar.

Starke Beteiligung der Jaguar Association Germany

Veranstalter Jean Marc Culas ist mit der JAG eine enge Verbindung für das Jubiläumstreffen eingegangen. So wird die JAG offiziell der einzige Jaguar-Club sein, der die Möglichkeit erhält, sich während des attraktiven Klassiker-Wochenendes zu präsentieren, und dies nicht „nur“ mit einem Treff- und Infopunkt für Mitglieder und solche, die es werden möchten, sondern auch mit einem festen Kontingent an teilnehmenden Fahrzeugen: Zehn Prozent. 35 klassische Jaguar erhalten also über die JAG die Startberechtigung.

Interessenten mit besonders schönen Fahrzeugen melden sich bitte in der JAG-Geschäftsstelle (Telefon 075 51-94 81 47). Gefragt sind besonders XK-Typen, MKIV und MKV, MKVII bis IX und E-Type, aber auch MK1 und 2, frühe XJ oder 420er. In Absprache mit den JAG-Registren soll dann ein hochwertiges JAG-Feld am 30. Oldtimer Meeting in Baden-Baden teilnehmen.

